# E4-WM5-Y687A00
# EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION

## Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
  Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungs-punkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

## Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

## Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Brems-kraftregelung (lastabhängig) und mögliche vorhandene Sensoren (ABS, Bremsverschleiß etc.) sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und
  anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Bei einer Tieferlegung ist die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

## After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.
- If the vehicle has been lowered, freedom of movement (clearance) for all wheel/ tire combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

# E4-WM5-Y687A00
# EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION

## Ausbau

Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Untere Befestigung lösen und entfernen.

**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Obere Befestigung lösen und entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen.

Mögliche Original- Anbauteile demontieren.

## Einbau

Mögliche Original- Anbauteile, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stossdämpfer montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Die Anzugsmomente entnehmen Sie der folgenden Tabelle.

## Removal

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.

Remove bottom mount.

**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.**

Remove top fixing mount.

Remove shock absorber from vehicle.

Remove possibly existing original mounting parts.

## Installing

Fit possibly existing original mounting parts on shock absorber in reverse order to removal.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order to removal.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list below.

**Tabelle Anzugsmomente** — **list of torques**

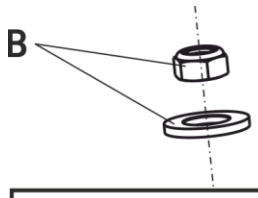
| Gewinde | M8 | M 10 | M 12 | M 14 | M 16 | Thread |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzugsmoment Nm | 13 | 25 | 45 | 72 | 110 | Torque Nm |
| | 10 | 19 | 34 | 54 | 83 | Torque ft lb |

# E4-WM5-Y687A00
# EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION

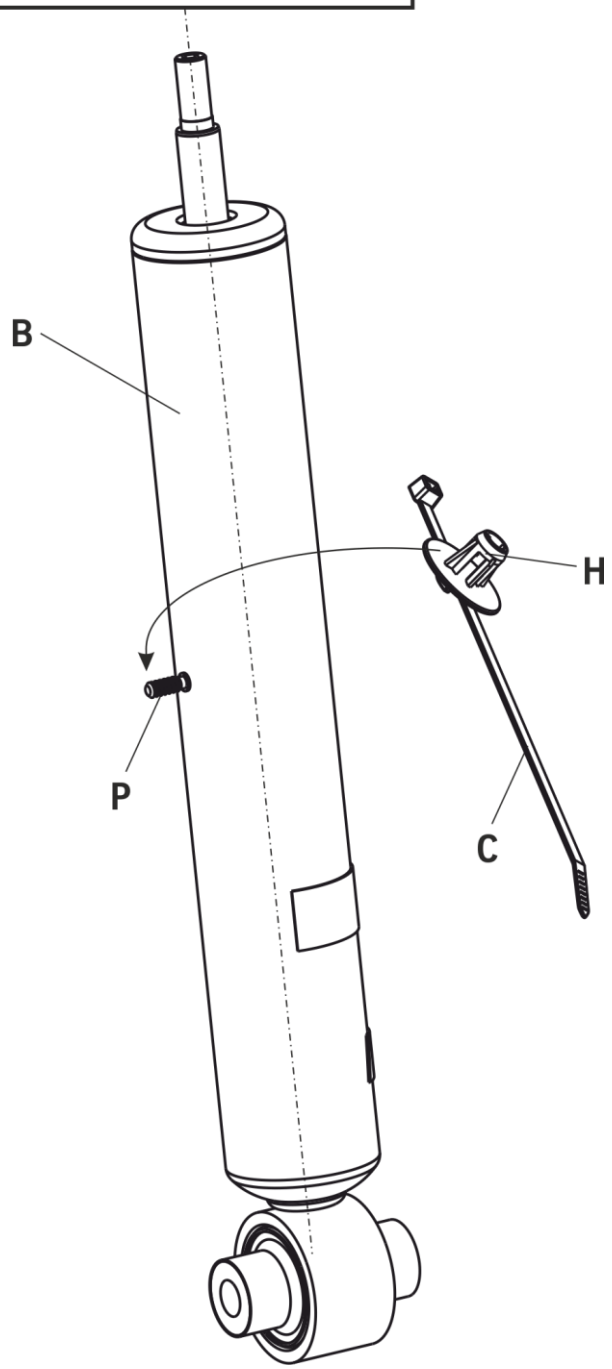
B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN

**ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!**
**KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM STOßDÄMPFER!**

**ALL DRAWINGS ARE GENERALIZED!**
**BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO SHOCK ABSORBER ARE NOT SHOWN!**




**OE = Originalanbauteile/ Original Equippment**



# E4-WM5-Y687A00
# EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION

Am Dämpfer vorbeiführende Kabel/ Bremsschlauchhalter mit Hilfe des mitgelieferten Kabelclips (**C**) am Schweissstift (**P**) befestigen. Dazu die Hülse (**H**) am Kabelhalter auf dem Schweissstift (**P**) einrasten lassen. Der Kabelhalter ist zerstörungsfrei, durch eine Drehbewegung, wieder abnehmbar.

Cables/ brake hose holder leading along the damper must fix to welded pin (**P**) with the delivered cable clip (**C**) to the strut.The cable clip sockets (**H**) must snap into the welded pin (**P**). The cable clip socket can be removed from welded pin non- destructive by rotation.

**ThyssenKrupp Bilstein GmbH**
**Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal**
**Postfach 1151, D-58240 Ennepetal**
**Phone: +49 2333 791-4444**
**Fax: +49 2333 791-4400**
**info@bilstein.de, www.bilstein.de**