



EINBAUANLEITUNG/MOUNTING INSTRUCTION E4-WM5-Y170A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. In BILSTEIN-Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o. ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

ACHTUNG!

Dieser BILSTEIN- Stoßdämpfer darf auf keinen Fall nachträglich verändert und nur für die in der Typenliste ausgewiesene Anwendung eingesetzt werden. In Zweifelsfällen rufen Sie uns bitte vor Einbau an: Tel. 02333/ 987237

Ausbau:

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.
- Bremsschlauchklemme demontieren.
- Klemmschraube (16) und Schraube (19) entfernen und Gabel (17) demontieren.
- Muttern (15) entfernen.
- Original- Stoßdämpfer komplett ausbauen und in BILSTEIN- Spannbock EWK- 9910 klemmen. Mit BILSTEIN- Federspanngerät EWK- 9915 ist die Feder so zu spannen, daß der Federteller frei ist.
- Kolbenstangenmutter lösen und Anbauteile demontieren (Abb. 1).
- Den Bremsschlauchhalter (12) vom Original- Stoßdämpfer abschlagen. (Dazu den Halter auf Schraubstockbacken auflegen und den Stoßdämpfer herausschlagen.)

Einbau:

- Den Halter mit dem beigelegten Montagerohr (13) auf den BILSTEIN- Stoßdämpfer (11) aufschlagen. (Dazu Stoßdämpfer, mit Kolbenstange nach unten, auf Schraubstockbacken auflegen, Bremsschlauchhalter aufschlagen.)

ACHTUNG! Die Bremsschlauchhalter dürfen nicht vertauscht werden. Markierung auf den Haltern:

L= Linksteil; R= Rechtsteil!

- Original- Anbauteile, mit Ausnahme des Anschlagpuffers und der Schutzrohraufnahme, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.
- BILSTEIN Stoßdämpfer (11) mit dem mitgelieferten Federteller (10) versehen.

ACHTUNG!

Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten der oberen und unteren Federauflagen (3) und (10) anliegen!

- Komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.
- Die Ausrichtnase des Halters (12) muß in den Schlitz der Gabel (17) eingreifen.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Abb.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastunabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Note: Fitting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore fitment has to be carried at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

ATTENTION!

This BILSTEIN shock absorber must not be modified. It may be used for the application stated in the typelist only. If in doubt, call us before fitment (country code +) (2333/ 987237).

Removal:

- Place vehicle on a wheelless lifting platform, lift it and remove wheels.
- Remove brake hose clamping .
- Remove clamping screw (16), screw (19) and fork (17).
- Remove nuts (15).
- Remove the original shock absorber and clamp in BILSTEIN tensioning block EWK- 9910. Use the BILSTEIN spring tensioner EWK- 9915 to compress the spring so that the spring plate is free.
- Release piston rod nut and remove original mounting parts as shown in fig. 1.
- Remove brake hose holder (12) from original shock absorber. (For that purpose lay the shock absorber with the brake hose holder on the jaws of a vice and strike off the shock absorber.)

Fitment:

- Strike on brake hose holder by using assembly tool (13). (For that purpose lay the shock absorber, piston rod downwards, on the jaws of a vice and strike on the brake hose holder.)

ATTENTION! Don't mix up the brake hose holders. Marks on the holders: L= left part; R= right part.

- Fit delivered spring plate (10) to the BILSTEIN shock absorber (11).
- Fit original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence to removal.

ATTENTION!

Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top spring pad (3) and spring plate (10).

- Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence to removal.
- Tenon of the brake hose holder (12) must fit in gap of fork (17).
- All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see figure.

Attention: After fitting the shock absorbers caster and chamber must be checked and/ or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked/ or adjusted.

1. Kolbenstangenmutter Anzugsmoment 20 Nm *B
piston rod nut tightening torque 15 ft lb *B
2. Stützlager Baugruppe
support bearing assembly
3. Unterlage
pad
4. Scheibe
washer
5. Schutzrohr *B
dust cover *B
6. Schutzrohraufnahme *B
dust cover holder *B
7. Teller *B
plate *B
8. Anschlagpuffer *B
bump stop *B
9. Schraubenfeder
spring
10. Federteller *B
spring plate *B
11. BILSTEIN- Stoßdämpfer
BILSTEIN- shock absorber
12. Bremsschlauchhalter
brake hose holder
13. Montagerohr *B
assembly tool *B
14. Sprengring *B
spring ring *B
15. Mutter Anzugsmoment 10 Nm
nut torque 7,5 ft lb
16. Klemmschraube Anzugsmoment 44 Nm
clamping screw torque 33 ft lb
17. Gabel
fork
18. Mutter Anzugsmoment 65 Nm
nut torque 49 ft lb
19. Schraube
screw

*B = BILSTEIN Lieferumfang
mounting parts delivered by BILSTEIN

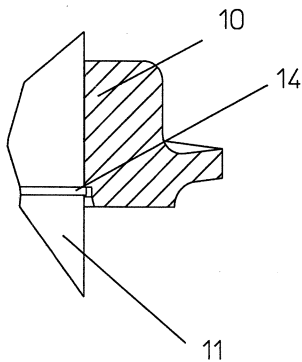


Abb./fig.2

ACHTUNG/ATTENTION!

Bei der Montage des Federtellers (10) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (14) zu achten!
When fitting the spring plate (10) care must be taken to ensure that the spring ring (14) is seated correctly!

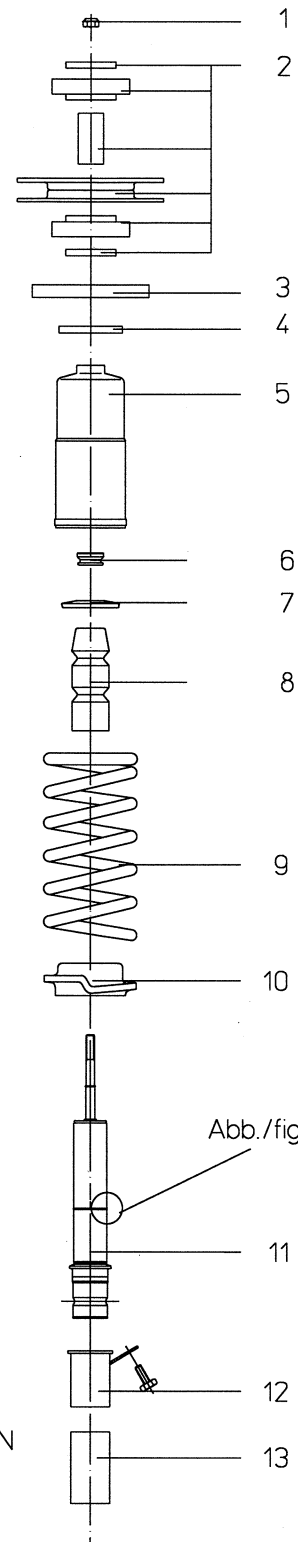


Abb./fig.1

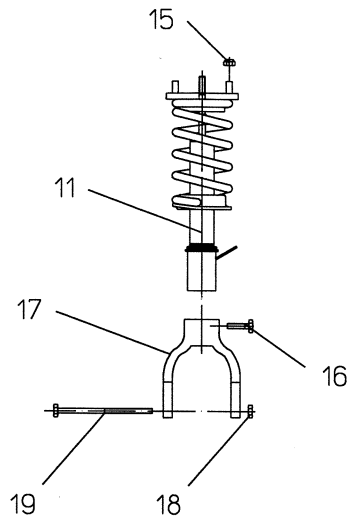


Abb./fig.3

ACHTUNG/ATTENTION!

Kolbenstange beim Aufschlagen des Halters (12) nicht beschädigen!
Do not damage the piston rod when knocking on the brake hose holder(12)!