

NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets.

1. Place wheels in a straight forward position.
2. Place stabilizer bracket "A" against inside of frame as shown. Place back up strap on the outside of frame. Install bolts through back up strap and through bracket "A". Secure with lock washers and nuts provided.
3. Attach stabilizer piston rod end to bracket "A" using bushing stack up instructions printed on bag.
4. Loosely attach stabilizer bracket "B" to the tie rod as shown using u-bolt and flange lock nuts.
5. Attach stabilizers to bracket "B" as shown using bushing stack up instructions printed on bag.
6. Rotate bracket "B" to obtain best location. Tighten all nuts securely on u-bolts.
7. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are fully contacted.
8. Re-check all nuts and pal nuts for tightness before releasing installation.

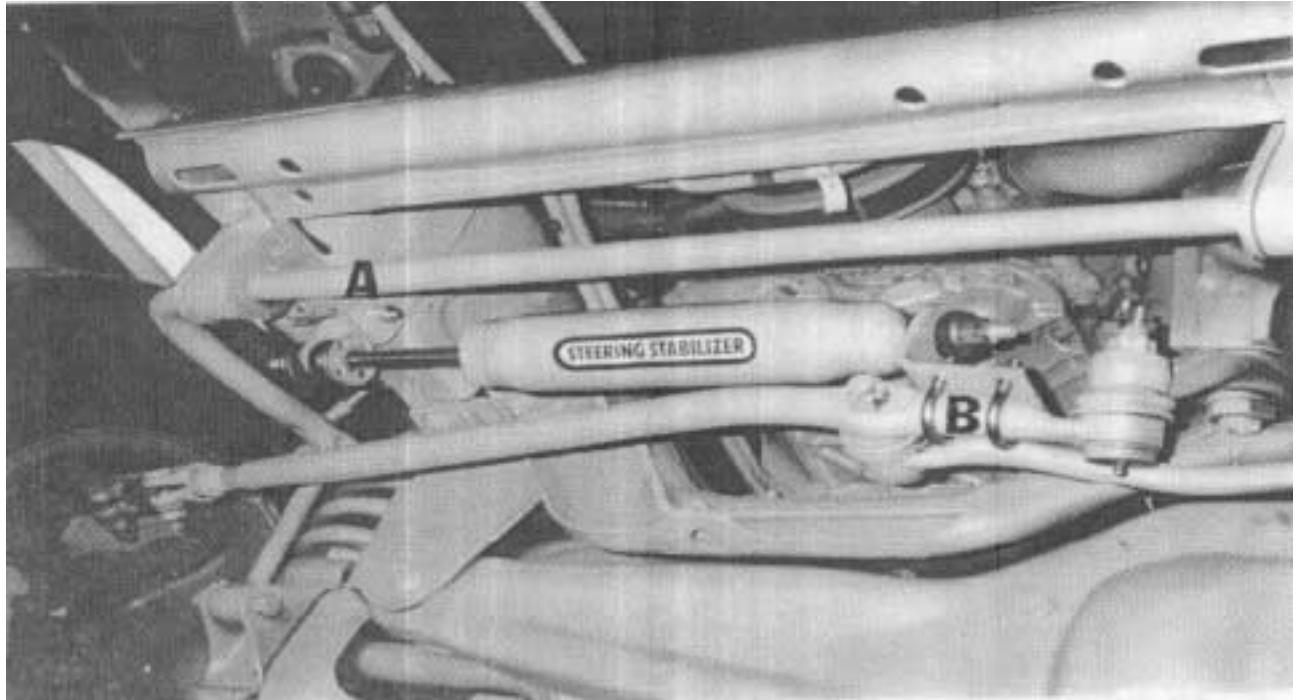
BOX CONTENT

- 1 – stabilizer cylinder
- 1 – mounting strap
- 1 – mounting bracket (frame)
- 1 – mounting bracket (tie rod)
- 1 – installation instruction sheet

POLY BAG

- 2 – rubber bushings
- 2 – lock washers 3/8
- 1 – pal nut 3/8-24
- 2 – hex head bolts 3 1/2"
- 2 – hex head bolts 4 1/4"
- 2 – cup washers
- 1 – hex nut 3/8-24
- 2 – hex nuts 3/8-16

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Ponga el estabilizador "A" dentro del armazon o cuadro como se aprecia en la figura, luego ponga la correa o apretador afuera del armazon or cuadro, ensequida instale los tornillos en la correa y el abrazador "A". Asegurelos con las rondanas de candado y bolas de tornillo.
3. Conecte estabilizador el piston y la orilla de la varilla a la abrazadera "A" usando los empaques de hule que vienen.
4. Conecte el abrazador del estabilizador "B" a la varilla de connecion ,usando los tornillos en forma de "U" y rondanas de candado (sin apretarlos todavia).
5. Conecte estabilizadores a el abrazador "B" como se aprecia en la figura - use los empaques que vienen en la bolsa.
6. Despues mueva la abrazadera para obtener mayor locacion y apriete todos los tornillos en forma de "U".
7. Mueva las ruedas todo a la izquierda y derecha para que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
8. Recheque todos los tornillos y bolas antes de entregarse la nueva instalacion.

CAJA DE CONTENIDO

- 1 - Cilindro estabilizador
- 1 - Correa o apretado de montage
- 1 - Abrazadera de montaje (cuadro)
- 1 - Abrazadera de montaje (varilla)
- 1 - Hoja de instrucciones para instalar

BOLSA DE CONTENIDO

- 2 - empaques de hule
- 2 - rondanas de tasa
- 2 - rondanas de candado 3/8
- 1 - tuerca especial dura hex 3/8-24
- 1 - tuercas dobles 3/8-24
- 2 - tornillos de cabeza hex especiales 3 1/2" pulgadas
- 2 - tornillos de cabeza hex especiales 4 1/4" pulgadas
- 2 - tuercas especiales duras hex 3/8-16

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hecho por el fabricante de la instalación del producto.